



PRESSEMITTEILUNG

18. August 2009

Leitplanken-Unfälle – FEMA ruft zur Sammlung von Unfallberichten auf

Angesichts der Verzögerungen bei der Definition eines neuen Test-Standards für Leitplankensysteme unterstützt die FEMA die CEN-Arbeit durch einen europaweiten Aufruf zur Sammlung von Unfallberichten und persönlichen Erlebnissen von Motorradfahrern bei Leitplanken-Kollisionen.

Während der letzten Sitzung im Juni hat das technische Komitee für Straßenausrüstung die Definition eines neuen Standards für Leitplankensysteme verschoben, der zusätzliche Sicherheit für Motorradfahrer bringen könnte. Die Mitglieder des Europäischen Technischen Standard Komitees TC226 diskutieren immer noch über Details des Entwurfs, der auf dem existierenden spanischen Standard basiert.

Die FEMA hat in den letzten 20 Jahren für sichere Leitplankensysteme geworben und erwartet die Definition des neuen Standards vor dem kommenden Sommer. Seit 2007 hat die FEMA Partnerstatus bei der CEN, die offiziell als Europäische Standard Organisation durch die Europäische Union bestätigt ist.

Die meisten Leitplankensysteme bestehen aus einer einfachen Metallschiene. Während dieses Design akzeptable Energie-Absorptionseigenschaften bei Unfällen mit 4-rädrigen Fahrzeugen bietet, können die tragenden Pfosten zu ernsten bis hin tödlichen Verletzungen bei Motorradfahrern führen, die stürzen und über den Boden rutschen.

Unglücklicherweise beinhalten die Aufzeichnungen von Polizei und Rettungsdiensten selten genaue Daten über Unfälle mit Leitplanken. Detaillierte Informationen fehlen, da diese Fälle selten separat erfasst werden. Angesichts dieser Situation ist es notwendig, so viele Informationen wie möglich zu sammeln, um eine genaue Sicht auf typische Unfallgeschehen zu haben, damit ein sicherer und angepasster Test für zukünftige Leitplanken erarbeitet werden kann.

Um die CEN-Arbeit zu unterstützen, hat die FEMA sich entschlossen, eine europaweite Kampagne zu starten, um individuelle Unfallberichte von Fahrern und Verwandten zu sammeln, die die Verletzungen beim Aufprall auf Leitplanken beschreiben. Die Umfrage mit 21 Fragen, offen für jedermann, ist Online verfügbar auf Englisch, Spanisch, Deutsch, Italienisch und Französisch. Die Teilnehmer werden gebeten, so viele Details wie möglich über den Unfall anzugeben, um eine umfassende Datenbank über die einzelnen Fälle aufbauen zu können. Die Umfrage ist verfügbar auf der FEMA Webseite unter <http://www.fema-online.eu/index.php?page=guardrails>.

- **Haben Sie selbst einen Motorradunfall erlebt, an dem Leitplanken beteiligt waren?**
- **Können Sie einen persönlichen Unfallbericht einreichen, bei dem ein Motorradfahrer mit einer Leitplanken zusammengestoßen ist?**

Dann können Sie der FEMA helfen, das Risiko zu bewerten, das Leitplanken für alle Motorradfahrer in Europa darstellt. Durch das Ausfüllen der Umfrage bringen Sie uns wichtige Daten über Unfälle.

Die FEMA hofft, dass die Berichte, die durch diese Umfrage gesammelt werden, die CEN in ihrem Bemühen unterstützen können, die Straßen für alle Arten von Benutzern sicherer zu machen. Das nächste CEN TC266 Unterkomitee (TG1) Treffen wird voraussichtlich im September stattfinden. Die Definition des Standard-Entwurfs zu diesem Zeitpunkt würde den Weg freimachen für eine vollständige Umsetzung, hoffentlich Anfang 2010.