

Kurven - Das Besondere an Harz und Kyffhäuser

Vorausschauendes Fahren

Unfallursache Nr. 1 „zu schnelles Fahren“

HERAUSFORDERUNGEN, DIE ZU MEISTERN SIND

- Kurven mit weiten Bögen
- Kurven mit engen Radien
- sich plötzlich zuziehende Kurven
- serpentinähnliche Kurven
- Kurven hinter Kuppen
- Kurven im ansteigenden Gelände
- Kurven in Gefällstrecken

und andere Tücken ...

- rutschige Kanaldeckel inmitten der Ideallinie
- Bitumenstreifen mit der Griffigkeit von Schmierseife
- Rollsplitt, Sand und Kies auf der Fahrbahn
- Frostaufbrüche und sonstige Löcher in der Fahrbahn
- Wild auf der Fahrbahn
- gute Sicht, Lichtspiegelungen und Nebel

KURVENTECHNIK

- Immer mit Reserve in die Kurve fahren!
- Linkskurven von außen anfahren, der besseren Sicht wegen!
- Erst nach innen ziehen, wenn der Kurvenausgang sichtbar wird!
- Den Blick auf den Ausgang der Kurve richten!
- Im rechten Drittel der Fahrbahn bleiben, damit nichts in die Gegenfahrbahn ragt!
- **Niemals die Kurve schneiden!**

SICHERHEITSTRAINING

Sicherheitstraining ist nicht nur etwas für Anfänger, sondern auch für erfahrene Biker.

Fragen Sie nach bei:

- DEKRA
- Verkehrswacht
- ADAC
- Fahrschulen

UNFALLGESCHEHEN

Allein in der Motorradsaison 2008 verstarben im Harz **11 Motorradfahrer** bei Verkehrsunfällen.

	Nieder- sachsen	Sachsen- Anhalt	Thüringen*
Krad- unfälle	124	171	50
Tote	5	5	1
Verletzte	101	120	28

aus der Verkehrsunfallstatistik 2008

*Harz und Kyffhäuser

Sie werden an einigen Stellen im Harz und Kyffhäuser diese Warntafeln antreffen:



Hier handelt es sich um Streckenabschnitte, wo immer wieder schwere Kradunfälle zu verzeichnen sind. Fahren Sie hier besonders umsichtig!